

Cilindri compatti a norma ISO 21287 - Serie CI

Alesaggi Ø : 20 - 25 - 32 - 40 - 50 - 63 - 80 - 100 - 125 mm.

SERIE CI



Cilindro compatto a corsa breve

Conforme alla normativa ISO 21287

Testate in alluminio pressofuso verniciato

Stelo in acciaio AISI 303

Camisia in alluminio anodizzato, calibrata internamente

Cave a "T" per sensori a scomparsa

Pistone in alluminio dotato di anello magnetico

Sensori ed accessori di montaggio

CARATTERISTICHE TECNICHE

Costruzione	Testate fissate su camisia profilata mediante viti
Funzionamento	Semplice effetto - Doppio effetto - Antirotazione - Stelo passante
Materiali standard	Testate in alluminio pressofuso verniciate, stelo AISI 303, camisia alluminio anodizzato calibrata internamente, pistone in alluminio e guarnizioni NBR - PU
Nota sui materiali	Conformi alla REACH (1907/2006/CE e s.m.i.)
Alesaggi	Ø 20, 25, 32, 40, 50, 63, 80, 100, 125 mm
Corse standard	Vedi tabella delle corse standard
Corse speciali (a richiesta)	Da concordare con ufficio commerciale
Temperatura d'esercizio	0 ÷ 80°C guarnizioni standard (-20°C con aria secca, per evitare la formazione di ghiaccio) 0 ÷ 150°C guarnizioni per alta temperatura
Pressione d'esercizio	1 ÷ 10 bar (2 ÷ 10 bar per versione a semplice effetto)
Fluido	Aria filtrata, senza lubrificazione, conforme a ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Velocità	10 ÷ 1000 mm/sec

DATI TECNICI

Alesaggio Ø (mm)	20	25	32	40	50	63	80	100	125
Conessioni (gas)	M5	M5	1/8"	1/8"	1/8"	1/8"	1/8"	1/8"	1/4"
Stelo Ø (mm)	10	10	12	12	16	16	20	25	25
Filettatura stelo standard (femmina)	M6 x 1,00	M6 x 1,00	M8 x 1,25	M8 x 1,25	M10 x 1,50	M10 x 1,50	M12 x 1,75	M12 x 1,75	M16 x 2,00
Filettatura stelo (maschio)	M8 x 1,25	M8 x 1,25	M10 x 1,25	M10 x 1,25	M12 x 1,25	M12 x 1,25	M16 x 1,50	M16 x 1,50	M20 x 1,50
Forza teorica in spinta a 6 bar (N)	188	295	483	754	1177	1869	3015	4710	7360
Forza teorica in trazione a 6 bar (N)	140	247	415	685	1057	1750	2825	4520	7070
Consumo d'aria a 6 bar in spinta (Nl/cm)	0,021	0,034	0,056	0,088	0,137	0,218	0,350	0,550	0,900
Consumo d'aria a 6 bar in trazione (Nl/cm)	0,016	0,028	0,048	0,080	0,123	0,204	0,329	0,510	0,870

⁽¹⁾ Per la versione ad asta passante: considerare la forza in trazione anche in spinta