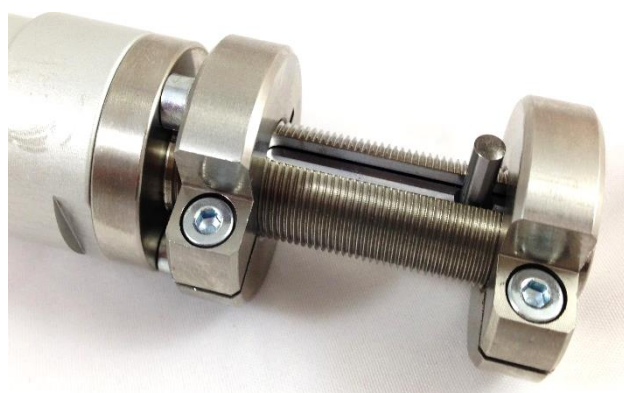




Cilindri pneumatici speciali derivati da modelli standard



Cilindro serie ISO6432 Ø 25 mm. **con sistema per regolazione della corsa tramite ghiera filettate** ed etichettatura personalizzata con logo cliente.



Cilindro serie ISO6432 Ø 20 mm. **con doppia corsa** e testata anteriore con filettatura prolungata, fornito completo di raccordi rapidi.



Cilindro tondo con testate avvitate "intercambiabile con vecchio modello CP di Bonesi Ettore" Ø 27 mm. **corsa 80 mm.** a doppio effetto, fissaggio a flangia anteriore.



Cilindro tondo con testate avvitate "intercambiabile con vecchio modello di Pneumatica Italiana" Ø 40 mm. **corsa 40 mm.** a semplice effetto con molla anteriore, fissaggio mediante testata anteriore filettata.



Cilindri pneumatici speciali derivati da modelli standard



Cilindro compatto derivato da serie CU :

- dimensioni a norme UNITOP.

- Ø 63 mm. corsa 25 mm., doppio effetto.

Versione speciale tandem in spinta a tre stadi, stelo passante in acciaio AISI303, diametro stelo maggiorato a 20 mm., boccole di guida rinforzate.



Cilindro compatto Ø 50 corsa 15 mm. a doppio effetto, **stelo speciale, passante e forato, prolungato da un lato e con un foro calibrato, Ø 8 mm.**, testate e tubo in alluminio anodizzato.



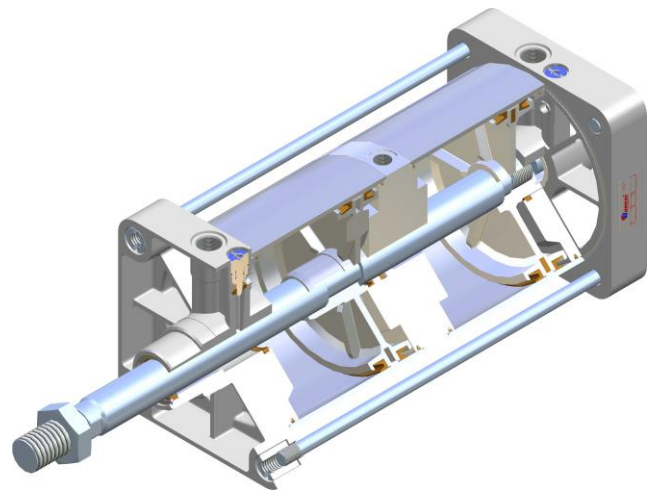
Cilindro compatto serie CU Ø 32 mm, **versione tandem a steli contrapposti, steli Ø 16 mm. con dispositivo anti-rotazione di precisione** interno realizzato tramite barra quadra rettificata e boccola brocciata.



Cilindri pneumatici speciali derivati da modelli standard



Cilindro con costruzione a tiranti, Ø 250 mm. corsa 75 mm., versione compatta senza deceleratori regolabili, con tubo in acciaio levigato e cromato internamente ed esternamente protetto mediante verniciatura epossidica, testate in fusioni di alluminio con verniciatura epossidica, stelo e tiranti in acciaio inossidabile AISI 304.



Cilindro serie ISO15552 Ø 160 mm. e Ø 200 mm., versione tandem a doppia spinta, costruzione a tiranti, con testate e tubo in alluminio protetti con verniciatura a polvere epossidica, stelo e tiranti in acciaio AISI 304.



Cilindro serie ISO15552 Ø 50 mm. corsa 75 mm., testate e tubo in alluminio protetti con verniciatura epossidica, stelo e viti in acciaio AISI 304, con integrato molla interna nella camera posteriore, per funzioni di sicurezza.



Cilindri pneumatici speciali derivati da modelli standard



Cilindro a norma CNOMO a tiranti, Ø 200 mm. corsa 400 mm., tubo in acciaio cromato internamente e verniciatura epossidica, testate in alluminio verniciato, esecuzione speciale con guarnizioni pistone ad alto scorrimento, pattino di guida in carbografite e grasso speciale ad alte prestazioni, **per funzionamento come equilibratore di masse in movimento veloce.**



Cilindri serie ISO15552 Ø 80, 100 e 125 mm., **versione con dispositivo di anti-rotazione dello stelo** tramite albero scanalato e boccola brocciata.



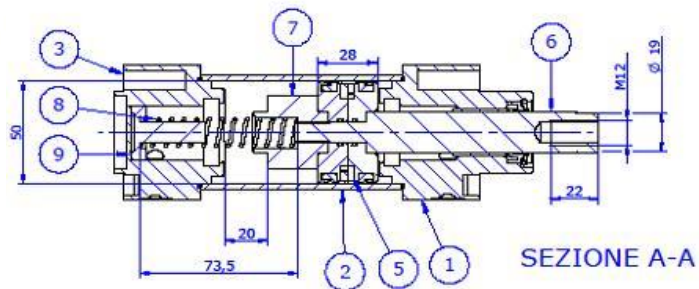
Cilindri serie ISO15552 Ø 32, 40, 50, 63, 80, 100 mm. fornibili per tutte le corse, **con integrato dispositivo meccanico di bloccaggio stelo** e cerniera intermedia regolabile per fissaggio oscillante.



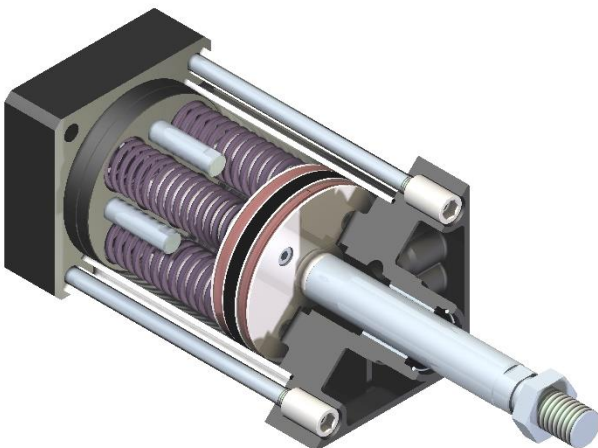
Cilindri pneumatici speciali derivati da modelli standard



Cilindro con costruzione a tiranti, Ø 63 mm. corsa 150 mm., tubo in acciaio levigato e cromato internamente con verniciatura epossidica, testate in alluminio verniciato, **esecuzione speciale con guarnizioni pistone ad altissimo scorrimento**, pattino di guida in carbografite e grasso speciale ad alte prestazioni, per funzionamento in attuatori lineari "posizionatori".



Cilindro serie ISO15552 Ø 50 x 20 mm., con costruzione a tiranti, **adatto per funzionamento con aria compressa fino a 16 bar ed alto vuoto**, funzionamento a semplice effetto, stelo esteso a riposo con molla posteriore integrata, utilizzo per funzioni di sicurezza in autoclavi per trattamenti in alto vuoto.



Cilindro serie ISO15552 con costruzione tiranti, Ø 125 mm. corsa 55 mm., funzionamento a semplice effetto con stelo esteso in condizioni di riposo, elevata forza di spinta delle molle integrate nella camera posteriore, stelo in acciaio AISI 303 e guarnizioni stelo in VITON.



Cilindri pneumatici speciali derivati da modelli standard



Cilindro con dimensioni a norme CNOMO
esecuzione speciale con stelo passante forato
- Ø 63 mm. corsa 35 mm. a doppio effetto, testate in alluminio con verniciatura epossidica con guida rinforzata con boccola in bronzo, tubo in profilo in alluminio anodizzato, stelo Ø 25 mm. con foro passante Ø 18 mm., pistone magnetico e guarnizioni in gomma nitrilica (NBR).



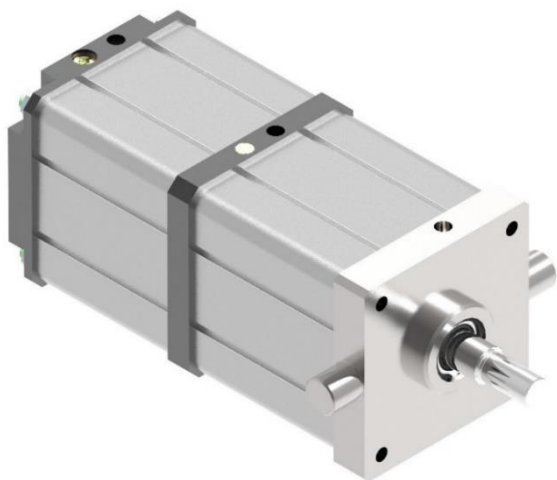
Cilindro con dimensioni a norme CNOMO
esecuzione speciale con stelo passante forato
- Ø 63 mm. corsa 35 mm. a doppio effetto, testate in alluminio lavorate da barra piena ed anodizzate, tubo in profilo di alluminio anodizzato, stelo Ø 25 mm. con foro passante Ø 18 mm., pistone magnetico e guarnizioni in gomma nitrilica (NBR).



Cilindro derivato dalla serie CX a norme ISO
funzionamento a doppio effetto, Ø 50 mm. **corsa 90 mm.**, testate in alluminio lavorato da barra piena, tubo in profilo di alluminio anodizzato stelo Ø 20 mm. in acciaio cromato, guarnizioni pistone e tenuta stelo in PTFE caricato ed energizzato tramite molla, fascia di guida sul pistone in bronzo, **adatto per funzionamento fino a 300 °C**



Cilindri pneumatici speciali derivati da modelli standard



Cilindro compatto tandem in spinta \varnothing 125 mm. corsa 65 mm. testata anteriore in acciaio con perni di rotazione integrati, testata posteriore ed intermedia in alluminio anodizzato, camicia in profilo di alluminio, stelo maggiorato \varnothing 32 mm., ammortizzo regolabile solo sulla corsa di ritorno.

Cilindro norme ISO15552 a tiranti, \varnothing 250 mm. corsa 400 mm., tubo in alluminio anodizzato, testate in fusione d'alluminio, esecuzione speciale con guarnizioni pistone ad alto scorrimento, fascia di guida in carbografite e grasso speciale ad alte prestazioni, predisposizione per impianto di lubrificazione tramite attacchi filettati nella testata posteriore, senza ammortizzi regolabili.



Unità di lavoro completa, composta da:

- cilindro norme ISO15552 \varnothing 100 mm. corsa 300 mm.,
- fissaggio a forcella anteriore e cerniera femmina posteriore
- elettrovalvola 5 vie monostabile attacchi G1/4 serie ad otturatore
- valvola di scarico rapido per corsa di ritorno del pistone