

## CILINDRI OLEOPNEUMATICI

### CILINDRI A CONTROLLO IDRAULICO SERIE US



L'unità della serie US è composta da un attuatore pneumatico con circuitazione idraulica integrata per il controllo del moto.

Disponibile con alesaggi da 50 a 200 mm., può essere fornita sia in versione standard sia magnetica.

#### LE REGOLAZIONI DISPONIBILI

Sia in spinta sia in trazione, disponibili le funzioni di corsa regolata, di rapido (SKIP) e di arresto dello stelo (STOP).

## GAMMA

### ALESAGGI e CORSE REALIZZABILI

ALESAGGIO mm	CORSE mm													
	100	150	200	250	300	400	500	600	700	800	1000	1200	1400	1500
50	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
63	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
80	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
100	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
125	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
160	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
200	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

### VARIANTI COSTRUTTIVE

VERSIONE STANDARD O MAGNETICA

#### Versioni disponibili:

Regolato in spinta - ritorno libero (cod. RS)

Regolato in tiro - libero in spinta (cod. RT)

### DATI TECNICI

**Pressione massima:** 7 bar

**Fluido:** aria filtrata con o senza lubrificazione

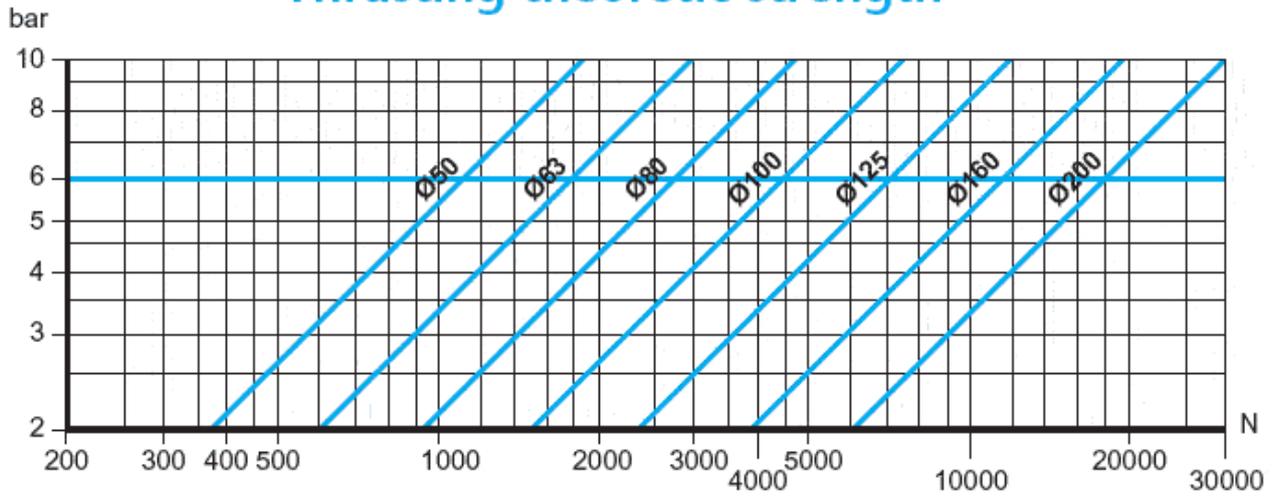
**Temperatura:** -20°C; +70°C

**Campo regolazione velocità:** 60 mm. / min. a 16 m. / min.

## FORZE DI SPINTA

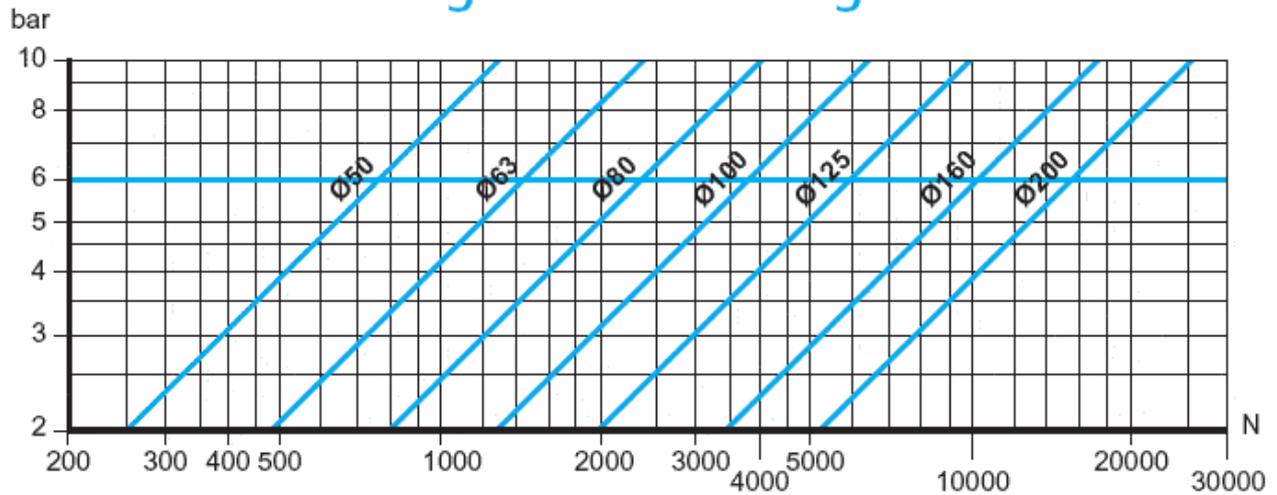
### FORZA TEORICA IN SPINTA

#### Thrusting theoretic strength



### FORZA TEORICA IN TRAZIONE

#### Pulling theoretic strength

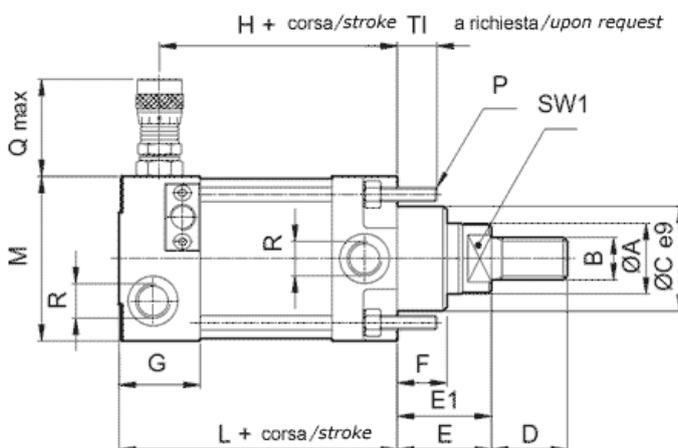
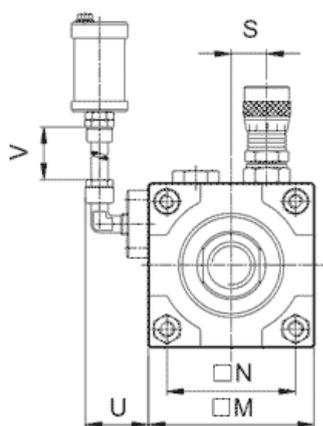


## DIMENSIONI UNITA BASE

### DIMENSIONI PER UNITA' A SINGOLA REGOLAZIONE



A SINGOLA  
REGOLAZIONE



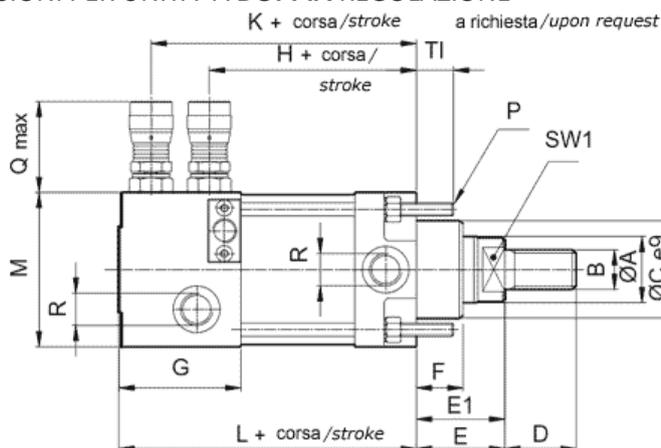
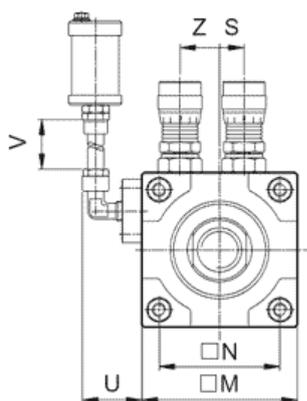
Alesaggio	A	B	C	D	E	E1*	F	G	H	L	M	N	P	Q	R	S	T I	U	V	SW 1
50	30	M16X 1,5	45	3 2	41. 5	61. 5	2 3	3 8	91	107,5±0,5	60	43±0.5	M5	50	G1/ 4	14, 5	2 3	4 0	50 0	24
63	30	M16X 1,5	50	3 2	41. 5	61. 5	2 3	3 8	92	107.5±0,5	80	54.5±0.5	M6	50	G3/ 8	14. 5	2 3	4 0	50 0	24
80	35	M20X 1,5	60	4 0	54. 5	70. 5	3 5	4 3	10 0	118±0,7	90	70±0.5	M8	48. 5	G3/ 8	17. 5	2 8	4 0	50 0	30
100	40	M20X 1,5	60	4 0	54. 5	70. 5	3 0	4 3	10 5	123±1	11 0	83,5±0.5	M1 0	44	G1/ 2	17. 5	2 8	4 0	50 0	30
125	55	M27X 2	85	5 4	58. 5	78. 5	3 8	4 3	10 5	123±1	14 0	102,5±0. 7	M1 0	38. 5	G1/ 2	17. 5	3 4	4 0	50 0	30
160	65	M36X 2	90	7 2	64	89	3 7	5 4	13 0	160±1	17 0	133±0.7	M1 4	40	G3/ 4	22	4 2	5 0	50 0	46
200	80	M36X 2	115	7 2	73	98	4 6	6 1	17 3	207±1,5	21 0	161±0.7	M1 6	34	G3/ 4	22	4 2	5 0	50 0	46

\* con deceleratore idraulico in uscita (cod. DS)

### DIMENSIONI PER UNITA' A DOPPIA REGOLAZIONE



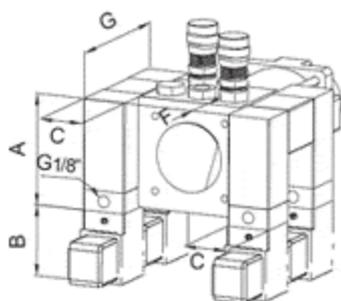
A DOPPIA  
REGOLAZIONE



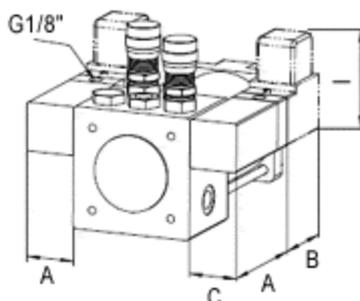
Ale sag gio	A	B	C	D	E	E1*	F	G	H	K	L	N	P	Q	R	S	T I	U	V	Z	S W 1
63	30	M16X1 ,5	50	32	41. 5	61. 5	23	61	83. 5	107.5	130 .5± 0.5	54. 5±0. .5	M6	50	G3/ 8	12. 5	23	40	50 0	24 .5	24
80	35	M20X1 ,5	60	40	54. 5	0.5	32	65	95	120	140 ±0. 5	70± 0.5	M8	48. 5	G3/ 8	12. 5	28	40	50 0	24 .5	30
100	40	M20X1 ,5	60	40	54. 5	70. 5	30	65	100	125	145 ±1	83. 5±0	M10	44	G1/ 2	12. 5	28	40	50 0	24 .5	30



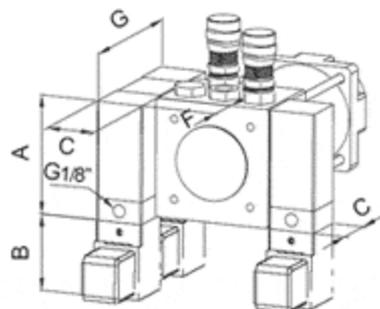




**SKIP + STOP in uscita**  
**SKIP + STOP in rientro**



**STOP in uscita**  
**STOP in rientro**



**SKIP + STOP in uscita**  
**SKIP in rientro**

ALESAGGIO mm	50÷125	160÷200
A	81	65
B	65	65
C	32	50
D	40	65
E	90	165
F	32	50
G	110	160

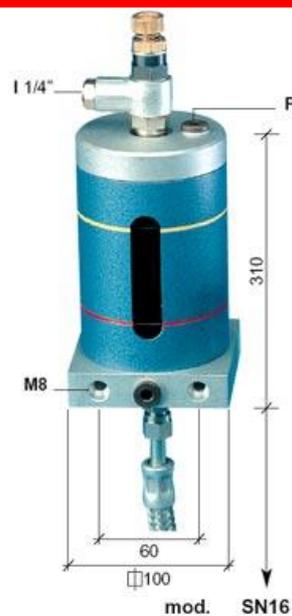
### VASI COMPENSATORI



mod. V61 V62



mod. V81 V82



mod. SN16

ALESAGGIO	CORSA mm															
	100	150	200	250	300	400	500	600	700	800	1000	1200	1400	1600	1800	
50	Vaso V61						Vaso V62	Vaso V81	Vaso V82				Vaso Speciale			
63	Vaso V61						Vaso V62	Vaso V81	Vaso V82				Vaso Speciale			
80	Vaso V61						Vaso V62	Vaso V81	Vaso V82				Vaso Speciale			
100	Vaso V61						Vaso V62	Vaso V81	Vaso V82				Vaso Speciale			
125	Vaso V81						Vaso V82		Vaso SN16	Vaso Speciale						
160	Vaso V81						Vaso V82		Vaso SN16	Vaso Speciale						
200	Vaso V81						Vaso V82		Vaso SN16	Vaso Speciale						

