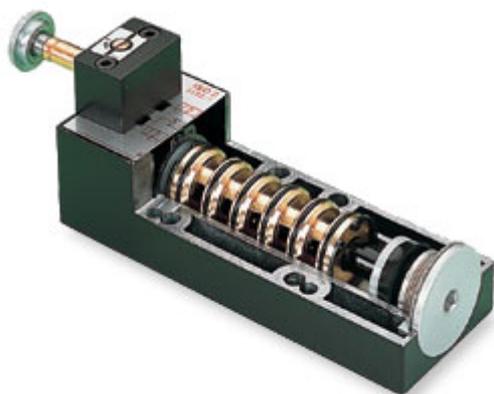


## DISTRIBUTORI PNEUMATICI

## VALVOLE SERIE ISO 5599/1



Le valvole a spola bilanciata della serie ISO vengono realizzate in conformità alla normativa ISO 5599/1.

Il rispetto di tale norma garantisce intercambiabilità e quindi grande flessibilità d'uso.

Disponibili nelle versioni con azionamento pneumatico ed elettrico, nelle taglie ISO1 ed ISO2, presentano il corpo in zama pressofusa con spola in alluminio nichelato chimicamente.

Fissaggio in batteria su basi multiple.

## DATI TECNICI

## PORTATE

TAGLIA	PORTATA NI/Min.				
ISO 1	510	600	720	840	960
ISO 2	880	1080	1320	1560	1780
Pressione bar	3	4	5	6	7

## CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Taglie	ISO 1 - ISO 2
Vie	5/2 - 5/3
Funzioni	Pneumatica - Elettrica
Corpo	Zama pressofusa
Spola	In Al rullato e nichelato chimicamente
Guarnizioni	Gomma nitrilica NBR
Fissaggio	Su basi multiple
Elettropilota con azionamento manuale	Posizioni stabili

## DATI TECNICI

Denominazione	Taglie	
	ISO 1	ISO 2
Diametro nominale mm.	5	8
Pressione di esercizio	1 ÷ 10 bar	1 ÷ 10 bar
Pressione minima di pilotaggio	2 bar	2 bar
Temperatura di esercizio	-10°C ÷ +70°C	
Fluido	Aria Filtrata	
Lubrificazione	Con o senza lubrificazione	
Lubrificante	Compatibile con NBR (3° ÷ 10° E) classe H	

## CARATTERISTICHE ELETTRICHE

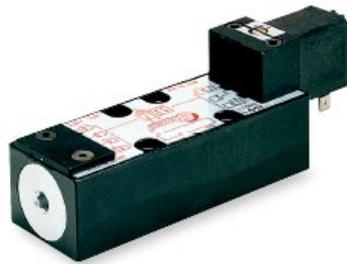
	Versione 5 W
Potenza assorbita	5 W
Tensioni DC	24-48-110 V
Tensioni AC	12-24-48-110-220 V - 50: 60 Hz
Durata inserimento	100%
Tolleranza tensione	-10%; +15%
Tipo di protezione	IP-65 DIN 43650 PG 9
Connettore	2 posizioni a 180°

## AD AZIONAMENTO PNEUMATICO



	SIMBOLO	Taglia ISO	Vie	Peso g	Codice
MONOSTABILE AD AZIONAMENTO PNEUMATICO RITORNO SPOLA A MOLLA PNEUMATICA		1	5/2	450	DI 131B10
		2	5/2	650	DI 132B10
BISTABILE AD AZIONAMENTO PNEUMATICO		1	5/2	450	DI 131B20
		2	5/2	650	DI 132B20
CENTRI CHIUSI AD AZIONAMENTO PNEUMATICO		1	5/3	460	DI 511B20
		2	5/3	660	DI 512B20
CENTRI APERTI AD AZIONAMENTO PNEUMATICO		1	5/3	460	DI 531B20
		2	5/3	660	DI 532B20

## AD AZIONAMENTO ELETTRICO



	SIMBOLO	Taglia ISO	Vie	Peso g	Codice
MONOSTABILE AD AZIONAMENTO ELETTROPNEUMATICO RITORNO SPOLA A MOLLA PNEUMATICA		1	5/2	500	EI 131 B1 A/E
		2	5/2	700	EI 132 B1 A/E
BISTABILE AD AZIONAMENTO ELETTROPNEUMATICO e PNEUMATICO		1	5/2	500	EI 131 B3 A/E
		2	5/2	700	EI 132 B3 A/E
BISTABILE AD AZIONAMENTO ELETTROPNEUMATICO		1	5/2	550	EI 131 B2 A/E
		2	5/2	750	EI 132 B2 A/E
CENTRI CHIUSI AD AZIONAMENTO ELETTROPNEUMATICO		1	5/3	560	EI 511 B2 A/E
		2	5/3	760	EI 512 B2 A/E
CENTRI APERTI AD AZIONAMENTO ELETTROPNEUMATICO		1	5/3	560	EI 531 B2 A/E
		2	5/3	760	EI 532 B2 A/E