

MINICILINDRI



SERIE CK (Norma UNITOP – RUP/7)

Mini cilindro a doppio e singolo effetto. Disponibile in versione standard e magnetica. Ammortizzatori pneumatici di fine-corsa per gli alesaggi 20 e 25.

SERIE CKP

Mini cilindro ad aste passante. Disponibile in versione standard e magnetica. Ammortizzatori pneumatici di fine-corsa per gli alesaggi 20 e 25.

SERIE CT

Mini cilindro a doppio e singolo effetto con fondello a profilo tondo. Disponibile in versione standard e magnetica. Disponibile con attacco posteriore radiale (tipo CT1) od in linea (tipo CT2).

GAMMA

SERIE CK/CKP PASSANTE

DOPPIO EFFETTO STANDARD ED ASTA

mm.	Corse standard mm.	Forza min. (teorica) in spinta Kg. (a 6 bar)		Forza teorica in trazione Kg. (a 6 bar)		Peso cilindro Kg.		Peso cilindro (ogni 10 mm. di corsa) Kg.	
		CK	CKP	CK	CKP	CK	CKP	CK	CKP
12	10-25-50-75-100 125-150-200	6,78	5	5	5	0.061	0.081	0.0046	0.0068
16		12	10.3	10.3	10.3	0.075	0.095	0.0053	0.0075
20	10-25-50-75-100-125 150-200 250-300	18.8	15.8	15.8	15.8	0.160	0.202	0.0077	0.0116
25		29.4	24.7	24.7	24.7	0.222	0.292	0.0121	0.0183

SERIE CKS

SEMPLICE EFFETTO STANDARD

Alesaggio mm.	Corse standard mm.	Forza min. (teorica) in spinta Kg. (a 6 bar)	Forza max (teorica) della molla in trazione Kg. (a 6 bar)			Peso cilindro Kg.	Peso cilindro (ogni 10 mm. di corsa) Kg.
			c.sa 10mm.	c.sa 25mm.	c.sa 50mm.		
12	10,25,50	6.05	0.75	0.67	0.53	0.062	0.0046
16		10.8	1.2	1.05	0.75	0.077	0.0053
20		16.8	2.1	1.75	1.2	0.163	0.0077
25		27.1	2.3	2.1	1.55	0.226	0.0121

SERIE CT
**CON TESTATA POSTERIORE A PROFILO TONDO
DOPPIO EFFETTO**

Alesaggio mm.	Corse standard mm.	Forza min. (teorica) in spinta Kg. (a 6 bar)	Forza teorica in trazione Kg. (a 6 bar)	Peso cilindro Kg.	Peso cilindro (ogni 10 mm. di corsa) Kg.
12	10-25-50 75 100 125- 150 200	6,78	5	0.050	0.0046
16		12	10.3	0.067	0.0053
20	10-25-50-75-10-125 150-200 250-300	18,8	15,8	0.137	0.0077
25		29,4	24,7	0.209	0.0121

SERIE CTS
**CON TESTATA POSTERIORE A PROFILO TONDO
SEMPLICE EFFETTO**

Alesaggio mm.	Corse standard mm.	Forza min. (teorica) in spinta Kg. (a 6 bar)	Forza max (teorica) della molla in trazione Kg. (a 6 bar)			Peso cilindro Kg.	Peso cilindro (ogni 10 mm. di corsa) Kg.
			c.sa 10mm.	c.sa 25mm.	c.sa 50mm.		
12	10,25,50	6.05	0.75	0.67	0.53	0.051	0.0046
16		10.8	1.2	1.05	0.75	0.069	0.0053
20		16.8	2.1	1.75	1.2	0.140	0.0077
25		27.1	2.3	2.1	1.55	0.213	0.0121

CARATTERISTICHE TECNICHE

Testate in lega di alluminio anodizzata con paracolpi elastici di fine corsa (ammortizzatori pneumatici per alesaggi 20 e 25). Bronzina in bronzo sinterizzato autolubrificante. Musone anteriore e posteriore filettato di serie.



Guarnizioni a labbro in NBR speciale con profilo studiato per garantire scorrevolezza e bassi attriti. Utilizzo in aria non lubrificata.



Camicia in alluminio calibrata ed anodizzata (classe 20 micron)



Stelo in acciaio inox AISI 303 rettificato e rullato. Pistone in lega di alluminio anodizzata.

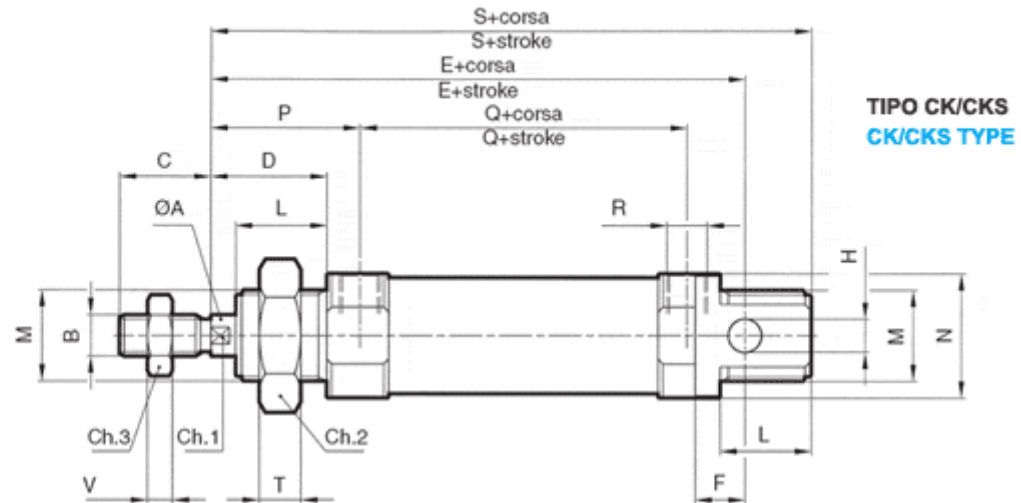
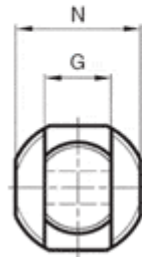


Accessori di fissaggio in acciaio zincato per il posizionamento fisso o oscillante.

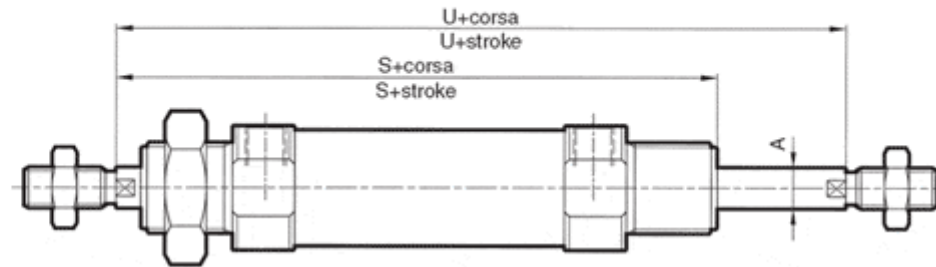


DIMENSIONI

MICROCILINDRI ISO 6432 - dimensioni serie CK/CKP



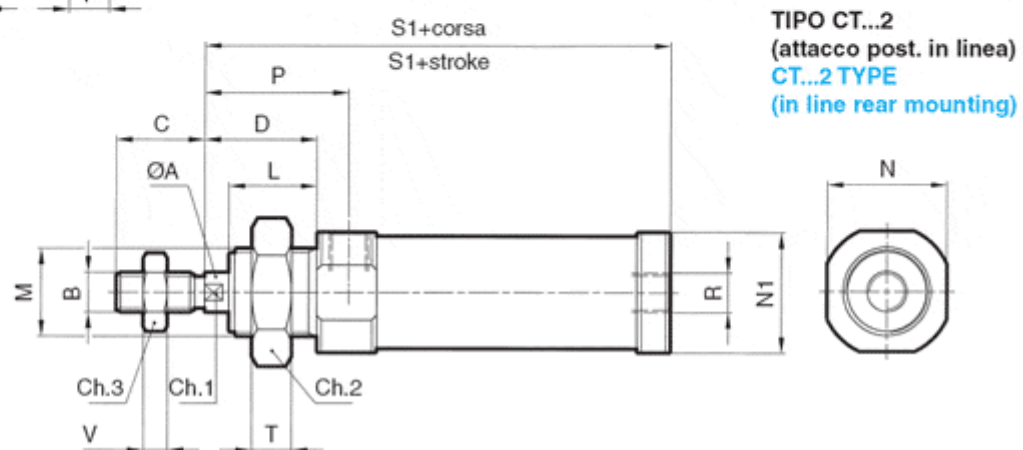
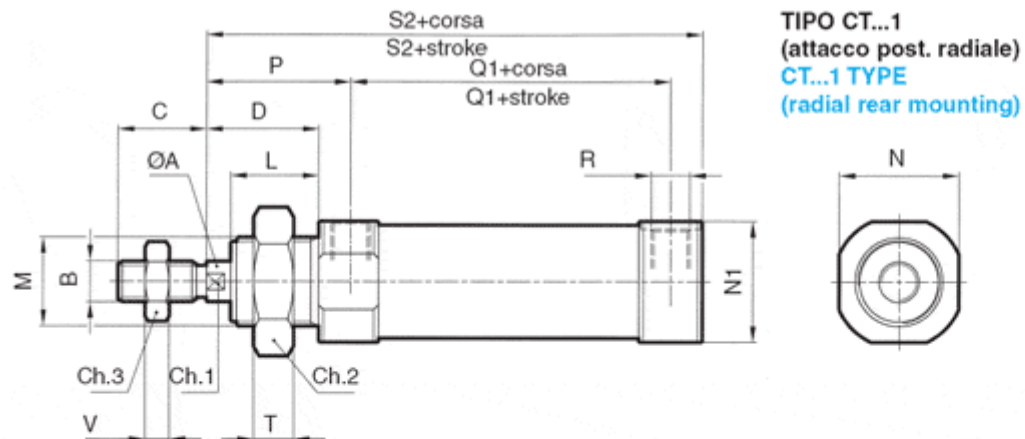
**TIPO CKP
CKP TYPE**



mm.	A Ø	B	C	D	E	F	G	H Ø	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	CH1	CH2	CH3
12	6	M6	16	21,5	75	9	12	6	17	M16x1,5	18	27,5	35,5	M5	86	6	91	4	5	24	10
16	6	M6	16	22	82	9	12	6	17	M16x1,5	20	28	42	M5	93	6	98	4	5	24	10
20	8	M8	20	24	95	12	16	8	19	M22x1,5	27	32	49	Gas 1/8"	108	10	113	5	7	32	13
25	10	M10x1,25	22	28	104	12	16	8	22	M22x1,5	30	36	54	Gas 1/8"	120	10	126	6	9	32	17

SERIE CT





mm.	A Ø	B	C	D	L	M	N	N1	P	Q1	R	S1	S2	T	V	CH1	CH2	CH3
12	6	M6	16	21,5	17	M16x1,5	18	16	27,5	36,5	M5	69	69	6	4	5	24	10
16	6	M6	16	22	17	M16x1,5	20	20	28	43	M5	76	76	6	4	5	24	10
20	8	M8	20	24	19	M22x1,5	27	24	32	50	Gas 1/8"	82,5	90	10	5	7	32	13
25	10	M10x1,25	22	28	22	M22x1,5	30	30	36	55	Gas 1/8"	91,5	99	10	6	9	32	17

